S

480/2

481/1

481/2

482/2

482/7

481/5

482/6

2/5

482/8

482/9

1349/2

409/4

409/6

1351

st. 66/2

405/2

1357/4

402/2

st. 294

st. 409

st. 739

DYJE

PŘEPADOVÁ HRANA JEZU

UHERČICE

STARÝ PETŘÍN

Etapa I.

Etapa II.

km 0,000 ZÚ

km 0,080 ZÚ

Celá plocha jezu bude pomístně opravena (doplnění kamene, drobné jednotlivé nátrže a kaverny přelivné plochy a hrany)
Očištění celého tělesa jezu tlakovou vodou s ručním dočištěním
Při prováděných stavebních pracích bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození původních funkčních konstrukcí jezu (zejména návodní a povodní pata tělesa jezu, původní dosud pevně zaklíněné kameny v přelivné ploše srubokamenného tělesa jezu).

Zajímkování jezového tělesa vytvořením pojízdné hrázové jímky s geotextilií přitíženou kameny
Provedení vody pomocí potrubí DN 1000 (5ks)

Zvýšení stability jezu založením kamenné paty z lomového kamene o váze nad 500 kg
Bezprostředně za opraveným závěrečným prahem umístění třech řad balvanů rovnaných na štět výšky 1,0 - 1,2 m min. hmotnost balvanů 1000 kg

Oprava betonového prahu dobetonováním nejvíce poškozených částí

Povodní líc jezu je tvořen lomovým kamenem na štět

Přespárování levobřežního zavázání a přilehlého opevnění v levobřeží, doplnění chybějících kamenů (kamenná dlažba a kamenný zához)

Návodní líc jezu je tvořen lomovým kamenem

Odtěžení sedimentů v nadjezí (pouze k odkrytí návodního líce jezu)

Stabilizační patka z lomového kamene o hmotnosti min. 500 kg

Zvýšená opatrnost při provádění práci v ochranném pásmu, nutno dodržet podmínky - viz vyjádření

Pilíř původní lávky

Most PND - M01
Délka přemostění 9 m
Délka nosné konstrukce 10,5 m
Jediné vozidlo 9 t (dle statického posudku nosnost snížena na maximálně 7 t)

Etapa I.
Zajímkování poloviny jezového tělesa pomocí vaků (variantně pomocí boxů)
Výška hrazení může dosahovat až 3,5 m

Etapa II.
Zajímkování poloviny jezového tělesa pomocí vaků (variantně pomocí boxů)

Vytvoření sjezdu do toku

Přístup na staveniště po pravém břehu
Viz situace ZOV

Přístup do nadjezí
Poškozené úseky během stavby budou obnoveny
Parcely budou po realizaci stavby navráceny do původního stavu

Zaslepený náhon

Výrazná nátrž - oprava přelivné hrany a přelivné plochy, vybourání dlažby, tl. 0,4 m
příprava a očištění styčné spáry, injektáž prasklin pryskyřicí, adhezní můstek
dobetonování konstrukce, (beton C30/37, XC3, XF 3), dlažba z lomového kamene (na štět)

- Stávající stav dle zaměření
- Návrh
- Hranice parcel
- Zaměřený průbeh metalického kabelu (CETIN)
- Zařízení nadzemního vedení NN (EG.D)
- Zařízení podzemního vedení NN (EG.D)
- Přístup na staveniště

VYPRACOVAL	ZODP. PROJ.
Ing. MIROSLAVA PLEVKOVÁ	Ing. ALEŠ ZÁRUBA
INVESTOR: POVODÍ MORAVY, S.P., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO	

POVODÍ MORAVY, S.P.
ZÁVOD DYJE, HUSOVA 760,
675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
T +420 541 637 613,
plevkova@pmo.cz

STAVBA:

Dyje, ř. km 203,800, Krejčův jez, Podhradí n. D., oprava

FORMÁT	630x594	ČÍSLO PARÉ
STUPEŇ	DSP	
DATUM	10/2021	
MĚŘÍTKO	1:200	
kótováno v	–	
Č. ZAKÁZKY	–	
Č. VÝKRESU	C.3	

PODROBNÁ SITUACE